



Speciale pompa carburante

BMW



Questo attrezzo è progettato specificamente per mantenere in posizione il pignone / catena durante lo smontaggio della pompa di iniezione VP44 e del common rail della pompa ad alta pressione montati sui motori BMW e Land Rover.

Applicazioni: BMW M47, M47T2, M47TU, M57, M57TU su BMW 318D, 320D (E46) (1988-2005); 318TD, 320TD, 525D, 530D, 530, 535 (E60-E61) (2000-2006).

Equivalente all'OEM 13.5.190 (13.5.192, 13.5.191), LRT 12-178. Specifico per BMW e Land Rover (Td4).

Art.4369



Una versione più corta del codice laser 4369, che copre alcuni modelli BMW, Land Rover, Rover e GM. Vengono forniti due manicotti per aumentare le applicazioni. L'applicazione BMW consente la rimozione del pignone dall'albero durante la rimozione della pompa di iniezione VP44 e della pompa HP CR. Utilizzato senza anello di centraggio per pompe VP e con pompe Common rail. Questo kit ha un corpo estrattore più corto per adattarsi ai motori trasversali.

Applicazioni: BMW Serie 3 E46, Serie 5 E39, Serie 7 E38, X5 3.0d; GM Omega-B; Land Rover Freelander, Rover 75.

Equivalente all'OEM 13 5190/13 5 192, KM 6270 corto, 12-178 / 303-976 corto.

Art.5235



Questo strumento di rimozione della pompa del carburante è uno strumento autonomo che non richiede un estrattore aggiuntivo. Adatto per motori N47 e N57.

Applicazioni: BMW Serie 1 E81, 82, 87, 88; Serie 3 E90, 91, 92, 93; Serie 5 E60, 61; X3 E83; X1; tutti i motori a catena.

Equivalente all'OEM 11 8 740.

Art.5236



Uno speciale estrattore per pompa di iniezione diesel per veicoli BMW, Land Rover e Vauxhall, Opel con motori 2.5 TD. Applicazioni: BMW E34, E36, E38; Land Rover; Vauxhall, Opel; con motori 2.5 TD.

Equivalente a OEM 13-5-120, LRT12-119, KM 825.

Art.4064

FORD



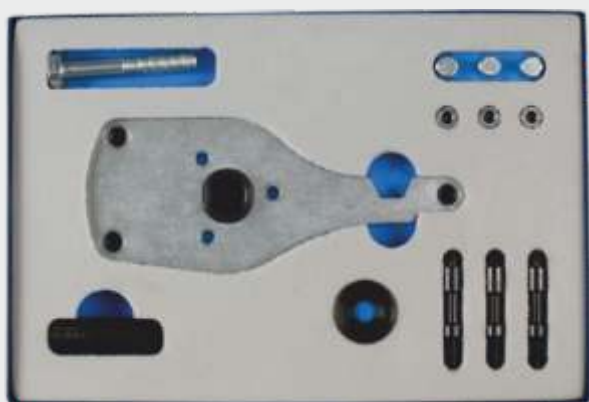
Dal 2011, il metodo di rimozione della ruota dentata della pompa del carburante è cambiato. Questo strumento consente la rimozione della pompa senza rimuovere la catena di distribuzione.

Applicazioni: Ford Transit (dal 2011), 2.2 TDCi (Puma) presente anche su Land Rover Defender 2.2 TD4 (2001-2015).

Equivalente al ponte di estrazione dall'OEM 303-249 e al kit di gambe di estrazione 303249-01.

La ruota dentata non ha più fori filettati, il che significa che le gambe del tiro utilizzato per rimuovere la ruota dentata devono essere agganciate in forma.

Art.5825



Dispositivo di rimozione e installazione della pompa di iniezione per Ford 2.0 EcoBlue diesel.

Applicazioni: Ford Transit, Transit Custom e Tourneo Custom con motori 2.0L Ecoblue TDCi: AWD, FWD, RWD (dal 2016).

Codici motore: YLFS, YMFS, YNFS, YLF6, YMF6, YNF6, YLR6, YMR6, YNRS.

Equivalente allo strumento OEM 303-1635.

Art.7324



Progettato per consentire la rimozione della pompa di iniezione diesel ad alta pressione azionata da catena senza rimuovere la catena di distribuzione o disturbare la fasatura del motore.

Applicazioni: motori 2.2 e 3.2 TDCi Duratorq (dal 2006).

Motore trovato in: Ford Transit, Ranger.

Equivalente all'OEM 303-1317.

Utilizzare con gli strumenti Ford OEM 303-679 (che si trova in Laser 6191) e 303-249 (che si trova in Laser 5825).

Mantiene la fasatura del motore e la posizione della catena di distribuzione consentendo la rimozione della pompa del carburante.

Art.6828

HYUNDAI / KIA



Utilizzato per rimuovere il pignone della pompa del carburante diesel ad alta pressione sui motori diesel Hyundai e Kia CRD 1.1, 1.4, 1.5, 1.6, 1.7 (dal 2004).

Applicazioni: motori diesel CRD a catena 1.1, 1.4, 1.5, 1.6, 1.7 montati sui modelli Hyundai e Kia.

Equivalente all'OEM 09331-2A000.

L'accesso alla catena di distribuzione del motore richiede la rimozione della coppa che è notevolmente facilitata dall'uso del separatore di giunti / coppa laser, codice 5026 (equivalente all'OEM 09215-3C000).

Art.6811

HYUNDAI / KIA



Sviluppato per fornire una soluzione di rimozione per la ruota dentata della pompa del carburante ad alta pressione montata sui motori diesel Hyundai e Kia 2.0 e 2.2 CRDi.

Applicazioni: motori diesel CRDi con trasmissione a catena 2.0 e 2.2 montati sui modelli Hyundai e Kia.

Equivalente all'OEM 09331-1M100.

Consente di estrarre la ruota dentata della pompa del carburante dalla pompa.

L'accesso alla catena di distribuzione del motore richiede la rimozione della coppa che è notevolmente facilitata dall'uso del separatore di giunti / coppa laser, codice 5026 (equivalente all'OEM 09215-3C000).

Art.7178



Progettato specificamente per separare il pignone della pompa diesel dalla pompa diesel ad alta pressione sui motori diesel 2.5 common rail utilizzati sulle gamme Hyundai e Kia (dal 2002).

Applicazioni: Hyundai H1, H200, H300, Montana (2002 - 2017); CRDi, H350 (2015-2017); CRDi VGT i800, iLoad (2008-2017); Kia Sorento (2002-2010).

I codici motore includono 2.5 D4CB (CRDI). Equivalente allo strumento OEM 09331-4A000.

Necessario durante la rimozione della pompa diesel o la rimozione e la sostituzione delle catene di distribuzione.

Art.7280

MERCEDES

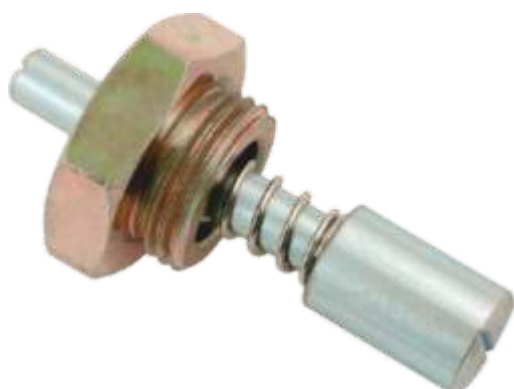


Preso Multi-Spline (33pt) per pompe di iniezione Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz 601, 602, 603, 605, 606, 615, 616, 617.

56 mm di lunghezza (dimensioni interne: Pt-Pt 18 mm, dimensioni esterne Pt-Pt 19,3 mm).

Art.5471



Perno fasatura pompa carburante diesel in linea Bosch per Mercedes-Benz, consente di impostare la fasatura della pompa di iniezione.

Applicazioni: 200D, E200D, 250D, E250, E250D, E250, 250D, E250, 300D, E300, 200TD, 300TD, 190D.

Equivalente all'OEM 601 589 0521 00.

Art.5974

JAGUAR / LAND ROVER



Blocca il pignone e la catena della pompa del carburante in una posizione fissa mentre la pompa viene rimossa e sostituita.
Applicazioni: motori diesel JLR 2.0 Ingenium (dal 2015), montati su Land Rover, Discovery Sport, Range Rover ed Evoque.
Equivalente all'OEM JLR-303-1627.
Il codice del motore include AJ-200D, 204DT, AJ-200D, AJ200, 204DTD.

Art.7431



Utilizzato per bloccare la pompa del carburante ad alta pressione nella sua posizione temporizzata quando si cambia la cinghia di trasmissione della pompa ad alta pressione.
Applicazioni: Jaguar Land Rover 3.0L TDV6.
Applicazioni: Jaguar XF, XJ, Land Rover Discovery 4, Range Rover e Range Rover Sport (2009-2014).
Equivalente all'OEM 310-212.

Art.6183

VAG



Prese a vite antimanomissione per pompe diesel di tipo rotativo / distributore Bosch utilizzate sui sistemi VAG.
2 dimensioni: 12,6 mm e 7 mm.
7mm = presa coperchio pompa EDC dal 1996 al 2003; Bosch OEM 0986612605.
12,6 mm = presa pompa diesel Bosch VE;
Bosch OEM 098661750.

Art.6026



Utilizzato per rimuovere la pompa del carburante ad alta pressione sui motori 1.4, 1.6 e 2.0L Tdi.
Applicazioni: Volkswagen Golf (dal 2013), Audi A3 (dal 2013), Skoda Rapid (dal 2012), Octavia (dal 2013), Fabia 2014, Superb (dal 2015), Kodiaq 2016 e Seat Alhambra (dal 2011), Ibiza (2008), Leon (2013) e Ateca.
Equivalente all'OEM T10489.
Vite di forza esagonale da 15 mm e esagono di fissaggio da 24 mm.
Utilizzare solo con strumenti manuali.
Utilizzare secondo le istruzioni OEM.

Art.7597

PSA



Un unico perno sagomato per allineare il pignone della pompa del carburante ad alta pressione sui motori diesel Citroën e Peugeot 1.6 con tecnologia Blue (dal 2014).

Un unico perno sagomato per allineare il pignone della pompa del carburante ad alta pressione sui motori Citroën e Peugeot 1.6 Diesel con tecnologia Blue di ultima generazione (2014).

Equivalente all'OEM 0194-J.

Art.6961

OPEL



Il Laser 7998 è stato progettato specificamente per consentire di tenere il pignone della pompa e di spingere fuori la pompa con il minimo sforzo e lavoro.

Applicazioni: Vauxhall Astra (2013-2018), GTC (2015-2018), Insignia (2015-2018), Meriva (2013-2017), Mokka (2014-2018), Zafira (2013-2018).

Applicazioni del motore: 1.6 CDTI diesel, LVK / B16DTR, LVL / B16DTH, LWQ / B16DTC, LWQ / B16DTE, LWV / B16DTU.

Equivalente a OEM EN-50885.

Art.7998

RENAULT / NISSAN



Progettato per bloccare la pompa del carburante e la puleggia nella sua posizione temporizzata per consentire la rimozione della puleggia e / o della pompa.

I codici motore includono: F8Q 600 1.9D, F8Q 606 1.9D, F9Q 760 1.9D CR, F9Q 762 1.9D CR, F9Q 770 1.9D, F9Q 772 1.9D CR, F9Q 774 1.9D CR.

Equivalente all'OEM KM-6239.

Art.6184



Utilizzato per rimuovere la ruota dentata della pompa del carburante diesel per consentire la rimozione della pompa del carburante senza disturbare la cinghia di distribuzione sui motori diesel Renault 2.5 / 2.2 utilizzati nei furgoni Renault, Vauxhall e Nissan.

Le applicazioni includono: motori diesel 2.2 G9T dal 2000 al 2009 e motori diesel 2.5 G9U dal 2003 al 2012 presenti nei furgoni Renault, Vauxhall e Nissan.

Equivalente a OEM KM-6207 e MOT.1548.

Art.7508

4064	32,00 €
4369	50,00 €
5235	104,00 €
5236	30,00 €
5471	12,00 €
5825	104,00 €
5974	22,00 €
6026	23,00 €
6183	55,00 €
6184	65,00 €
6811	112,00 €
6828	27,00 €
6961	22,00 €
7178	73,00 €
7280	150,00 €
7324	220,00 €
7431	152,00 €
7508	117,00 €
7597	104,00 €
7998	452,00 €



F.lli Miori snc
 Via Ragazzi del '99, 41
 38123 Trento
 Tel. +39 0461 914894
 info@miori.co.it