



Speciale frizione

FORD

Set di rimozione / installazione paraolio doppia frizione - Ford

Dispositivo di rimozione e installazione della guarnizione della frizione per Ford Fiesta & Focus.

Informazioni aggiuntive:

- Utilizzato per rimuovere e installare l'albero di entrata e le tenute differenziali sui cambi a doppia frizione a secco a 6 velocità Ford.
- Applicazioni: Ford Focus (dal 2012), Fiesta (dal 2008), B-Max (dal 2012) ed EcoSport (dal 2013).
- Le applicazioni del cambio includono: DPS6, 6DCT250 cambi a doppia frizione a secco a 6 marce.
- Equivalente a OEM: 307-671, 307-672, 307-673, 307-674.
- Per la rimozione e il montaggio del pacco frizione, vedere il codice laser 7727.

NOTA: la rimozione delle guarnizioni richiede un'attenta rimozione del pacco frizione.
OEM:307-671; 307-672; 307-673; 307-674

Art.7821



Kit rimozione e frizione doppia frizione per Ford

Kit di rimozione e montaggio doppia frizione per cambio **Ford DCT 250**. Utilizzare in combinazione con Laser 7821 quando si sostituiscono le guarnizioni del cambio.

Informazioni aggiuntive

- Le applicazioni includono: Ford Focus (dal 2012), Fiesta (dal 2008), B-Max (dal 2012) ed EcoSport (dal 2013).
- Le applicazioni del cambio includono: DPCS6, cambio a 6 marce 6DCT250 a doppia frizione a secco.
- Equivalente a OEM 307-675.

Per il kit di sostituzione della guarnizione del cambio, vedere il codice laser n. 7821.

Art.7727



FORD VOLVO

Utensile rimozione frizione Ford

Lo strumento frizione DCT (Dual Clutch Transmission) è progettato per consentire la rimozione dell'alloggiamento della frizione completo di dischi frizione dal cambio automatico 6 marce GetDC 6DCT450.

Applicazione:

Ford Focus (from 2004); C-Max, S-Max, Galaxy, Mondeo (from 2007); Kuga (from 2013).

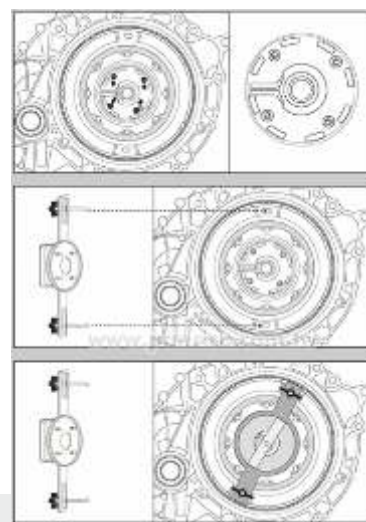
Volvo C30, C70, S40, S60, S80, V40, V50, V60, V70, Xc60

Dodge Avenger e Journey

Chrysler Sebring

Equivalente a OEM 9997435 e Ford OEM 308-763

Art.6661



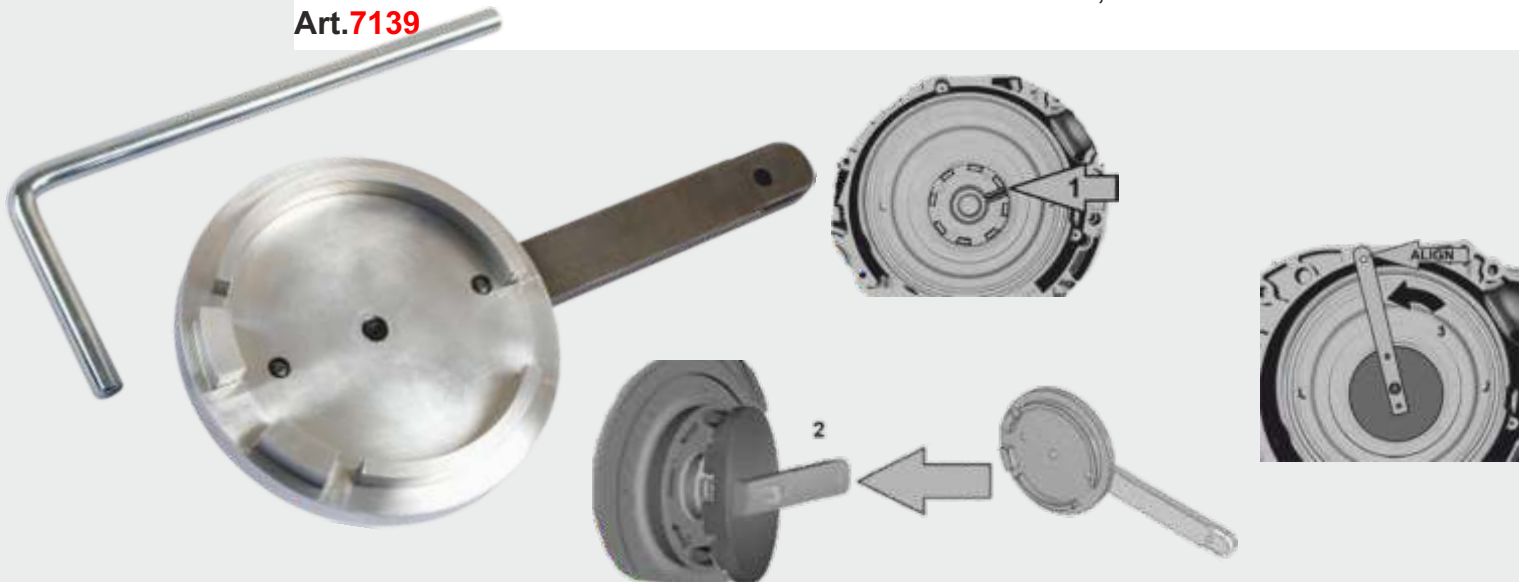
Utensile regolazione frizione Ford

La trasmissione a doppia frizione **Ford** e **Volvo** a 6 marce è unica, incorporando una frizione tra il volante del motore e il meccanismo della frizione. Questa frizione deve essere correttamente allineata prima che il cambio e il meccanismo della frizione possano essere posizionati sul motore. Questo strumento consente di allineare correttamente il meccanismo della frizione con il motore.

Informazioni aggiuntive:

- Applicazioni **Ford**: cambio 6DCT 450 trovato in: Focus, S-Max, C-Max, Kuga, Galaxy, Mondeo, Fiesta, Transit Connect.
- Applicazioni **Volvo**: cambio 6DCT 450 trovato in: C30, S40, V50, C70, V70, S80, S60, V60.
- Equivalente a **Ford OEM 308-757** e **303-1059**; **Volvo OEM 999 7368**.
- Per lo strumento di rimozione della scatola della frizione, vedere il codice laser 6661.

Art.7139



BMW

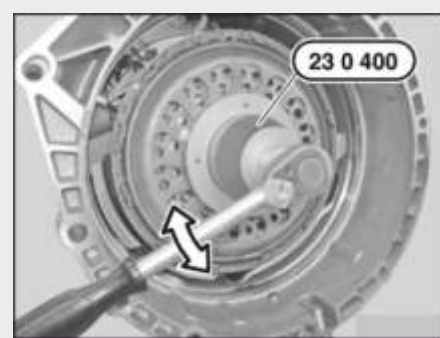
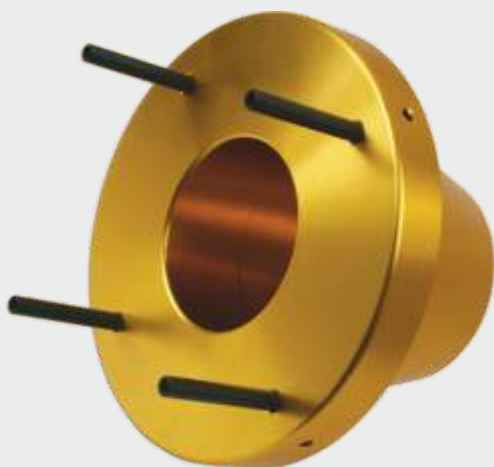
Utensile allineamento frizione BMW.

Strumento di allineamento della doppia frizione utilizzato per allineare i dischi della frizione per la rimozione dalla scatola del cambio. L'utensile deve essere completamente inserito nell'unità disco frizione prima dell'espansione.

Informazioni aggiuntive

- Per veicoli **BMW** dotati di trasmissione DCT a 7 velocità (codice trasmissione **GS7D36SG**).
- Applicazioni (2008-2014): M3, 135i, 135iS, F82-M4, F10-M5, F12 / F13-M6.
- Equivalente a OEM 23 0 400.
- Utilizzare secondo le istruzioni OEM.

Art.7275



FCA

Utensile regolazione doppia frizione FCA.

Utensile per la regolazione del doppio disco frizione utilizzati sul gruppo **FCA**.

Con cambio a doppia frizione, comunemente abbreviato in DCT (dual-clutch transmission), s'intende un particolare tipo di cambio che si posiziona tra i cambi semi-automatici (o manuali automatizzati o robotizzati), ed è caratterizzato dall'utilizzo di due frizioni separate, una per gli ingranaggi pari e l'altra per quelli dispari. Questo utensili viene utilizzato per dare il giusto precarico allo spingidisco. Equivalente **OEM A2000042101**.

Esistono due versioni: **C635** 6 rapporti e **C725** 7 rapporti.

Questo tipo di frizione viene utilizzato da:

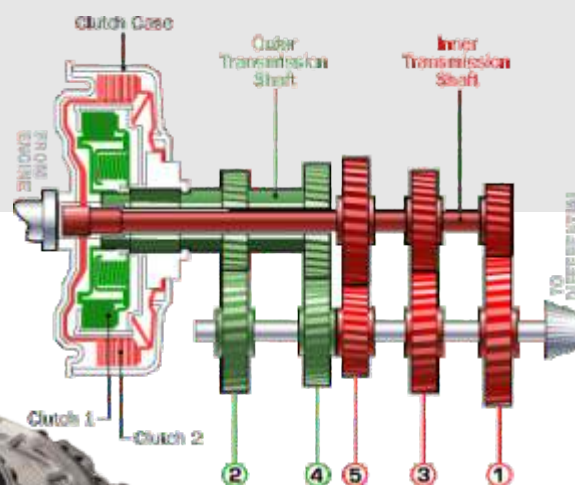
Alfa Romeo MiTo / Giulietta / 4C

Fiat 500L / Viaggio / 500X / Tipo (2015)

Jeep Renegade

Dodge Dart (2012)

Art.M0970



VW
AUDI

DSG GEN1 & GEN2 Kit regolazione frizione

Progettato per accelerare e semplificare il montaggio dei kit frizione DSG sulla trasmissione **DSG GEN1 e GEN**. Questo kit è stato appositamente progettato per funzionare con estrattore e kit pressa frizione Laser 6718 o 7918 e può essere utilizzato con kit frizione OEM e Schaeffler LuK.

Informazioni aggiuntive

- Applicazioni: GEN1 DSG, trasmissioni a 7 velocità montate dal 2008. GEN2 DSG, montate da giugno 2011.
- Equivalente ai blocchi di calibro OEM T10466, T10374. Include DTi per il controllo della riproduzione libera del disco della frizione.

Art.7914



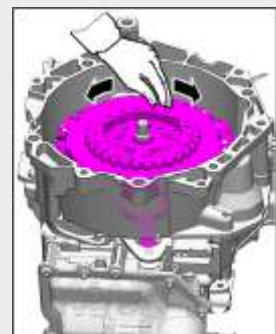
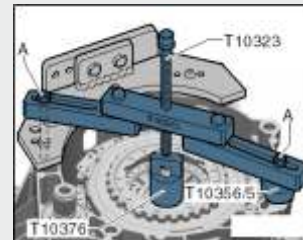
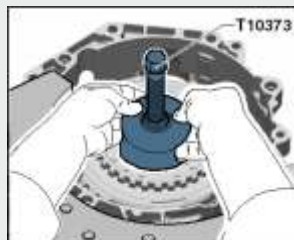
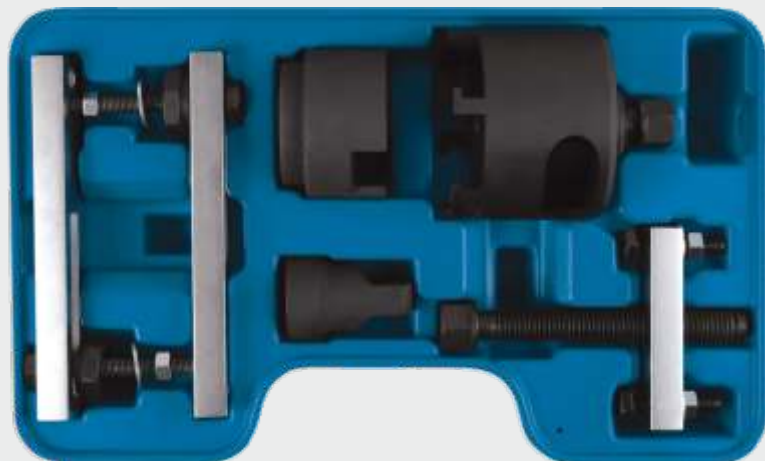
Kit rimozione frizione DSG - per VAG.

Set di attrezzi per la rimozione della frizione **DSG** per i cambi VAG a 7 velocità presenti su Volkswagen Golf, Touareg e Audi A3.

Informazioni aggiuntive:

- Progettato per consentire la rimozione e il rimontaggio sicuri delle doppie frizioni utilizzate nei cambi VAG 6/7 velocità.
- Applicazione: Volkswagen Golf, Touareg (6 velocità) e Audi A3 (dal 2004).
- Equivalente agli strumenti OEM: T10323 Dispositivo di supporto frizione, Estrattore T10373, Blocco indicatore T10374, Pezzo di spinta T10376.
- Utilizzato per rimuovere e montare le frizioni a doppia piastra.
- Ingrassare sempre le barre filettate.

Art.6718



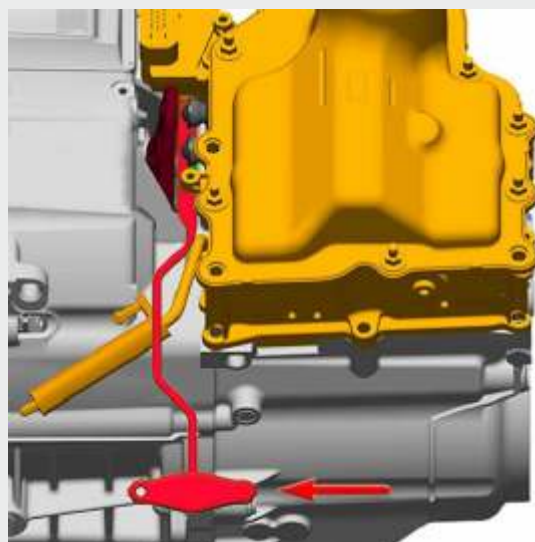
VW
AUDI

Utensile assemblaggio frizione.

Progettato per cambi **DSG** a 7 marce a doppia frizione montati su veicoli **VAG**.

OEM T10407

Art.5164



VW
AUDI
RENAULT
KIA
HYUNDAI

Kit di rimozione e assemblaggio DCT / DSG

Le frizioni a secco con doppia piastra **DCT / DSG** sono ormai molto diffuse nel parco automobilistico. Per la rimozione, queste frizioni richiedono costose attrezzature specifiche. Fino ad ora!

Strumenti laser hanno progettato una soluzione di rimozione e inserimento che può essere utilizzata su una vasta gamma di veicoli tra cui **Renault, VAG, Kia e Hyundai**.

Informazioni aggiuntive:

- Estrattore a 3 gambe modificato per una facile estrazione.
- Telaio pressa a 2 gambe semplice da usare, a croce.
- Blocco pressa appositamente progettato con slot di visualizzazione per evitare di premere eccessivamente il pacco frizione.
- Per l'impostazione del selettore DSG del Gruppo Volkswagen, consultare il codice laser 7914.
- **IMPORTANTE:** assicurarsi che la vite di forza sia ben lubrificata con grasso al bisolfuro di molibdeno prima dell'uso.

Art.7918

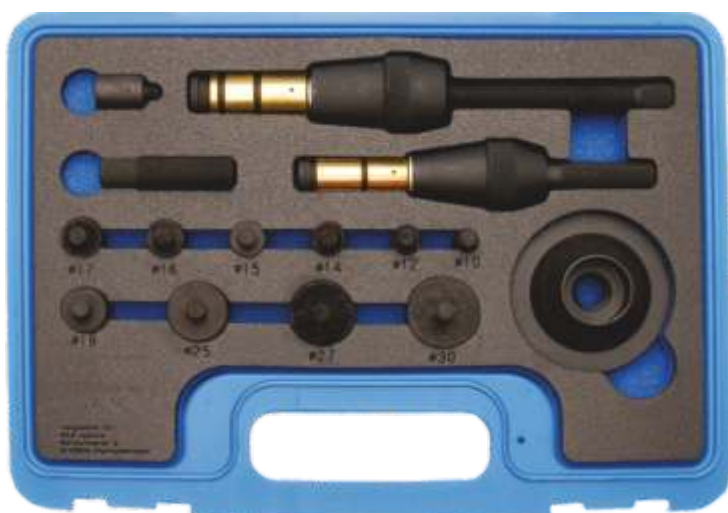


Kit centrafrizioni

Set per il montaggio di frizioni a secco a disco singolo e doppio per centrare i dischi della frizione su veicoli con e senza cuscinetti di guida. Adatto per auto, fuoristrada e furgoni con trazione anteriore, posteriore e integrale.

Adattatore pilota Ø 10 - 12 - 14 - 15 - 15,5 - 16 - 17 - 19 - 20 - 21 - 22 - 23 - 24 - 25 - 27 mm, per giunti con cuscinetti di guida.

Art. 8760



Centra frizioni SAC-LUK

Kit di allineamento della frizione combinato che include gli strumenti di allineamento della frizione corta corta di tipo BMW e gli strumenti di allineamento della piastra centrale più tradizionali da utilizzare su kit frizione non-SAC e altre frizioni SAC.

Informazioni aggiuntive

✍ Le applicazioni includono: Audi, BMW, Fiat, Ford, Mercedes-Benz, Renault, Seat, Skoda, Vauxhall, Opel, Volkswagen, Volvo.

✍ Consente il corretto smontaggio e montaggio delle frizioni autoregolanti.

✍ Include 2 strumenti di allineamento della piastra centrale intercambiabili ed espandibili, con perni per boccole a perno: diametro 12, 14, 15, 16, 17, 18 e 19 mm.

✍ Il kit contiene anche 3 mandrini della frizione corti in stile BMW, per i quali il coperchio della frizione è dotato di un dispositivo di blocco del transito.

Art.M0645



5164	46,00 €
6661	162,00 €
6718	380,00 €
7139	124,00 €
7275	168,00 €
7727	668,00 €
7821	294,00 €
7914	510,00 €
7918	824,00 €
8760	210,00 €
M0645	320,00 €
M0970	240,00 €



F.lli Miori snc
Via Ragazzi del '99, 41
38123 Trento
Tel. +39 0461 914894
info@miori.co.it